

**OGGETTO: Corso di Formazione per la guida della Gru a Cavalletto su gomma - RTG**  
**CLIENTE: ALP – Agenzia per il Lavoro in Porto**

#### **PREMESSA :**

Il **Corso di Formazione per la guida della Gru a Cavalletto su gomma - RTG**, nasce da una necessità formativa richiesta e condivisa tra TDT, ALP e Lorenzini Terminal, con lo scopo di formare e informare 8 operai qualificati polivalenti di ALP su conoscenze cogenti e tecnico-operative legate alla guida del mezzo portuale.

L'RTG "Rubber Tyred Gantry Crane" è una gru portuale mobile utilizzata nelle operazioni intermodali vantando una buona prerogativa in termini di sicurezza e affidabilità.

L'addetto alla conduzione e operazioni di manovra di gru portuale è un lavoratore specializzato assegnato a manovrare apparecchi di sollevamento per operazioni di carico e scarico della merce. Il soggetto deve rispettare ed eseguire correttamente le operazioni di movimentazione, manovra di operazioni semplice e complesse e tutte le procedure di sicurezza legate alla mansione.

Il percorso impegnerà un totale di 84 ore di formazione pro capite, di cui LTA organizzerà e coordinerà la formazione teorica di 24 ore mentre, la parte pratica sarà sempre monitorata da LTA ma gestita e organizzata con il supporto tecnico di TDT e Lorenzini Terminal.

#### **STRUTTURA DEL PERCORSO FORMATIVO**

Il percorso formativo proposto è declinato in 2 moduli, uno teorico di 24 ore, finanziato da Fondo Interprofessionale Fondimpresa e uno pratico, di carattere privato, di 60 ore pro capite  
Le attività partiranno da lunedì 11 marzo 2019.

#### **Modulo 1: Formazione teorica 24 ore**

**Obiettivi:** Analizzare i rischi dell'attività di addetto alla conduzione di gru mobili e fornire le nozioni fondamentali per un corretto utilizzo del mezzo

#### **Competenze in uscita:**

- Conoscenza delle norme di sicurezza in materia di uso delle attrezzature
- Conoscenza delle caratteristiche specifiche del mezzo e procedure corrette di manovra
- Conoscenza dei rischi specifici in riferimento all'ambiente e alla mansione

#### **Contenuti didattici:**

- L'organizzazione portuale e del terminal
- Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione di carichi
- Rischi emergenti ed elementi sottovalutati:
  - Importanza dei ruoli, funzioni e responsabilità nel processo di prevenzione
  - Monitoraggio dei comportamenti corretti e non nelle fasi operative

- Elemento dell'interferenze nell'operatività
- Tipologie e classificazione degli infortuni più frequenti: cause e misure di prevenzione da adottare
- Rischi interferenziali
- Compiti e responsabilità del gruista RTG
- Tipologie del mezzo: Caratteristiche principali e principali componenti delle gru
- Dispositivi di sicurezza
- VR rischi per attività di manovra RTG
- Scheda di rischio per mansione autista RTG
- Sicurezze e dispositivi di emergenza RTG
- Accesso a RTG
- Movimentazione RTG
- Sollevamenti con RTG
- Procedure/istruzioni operative di riferimento per manovra RTG
- Documentazione di coordinamento per interferenze con soggetti terzi (es. doc. coord. con operatori container Reefer)
- Panoramica Strutturale della Gru RTG
- Cicli di lavoro
- Modalità di accatastamento containers in Aree RTG
- Uso di radio terminali in attività su RTG
- Tecniche di Manovra
- Procedura di sollevamento
- Procedura di carico su RTG
- Procedure di lavoro i con camion, autisti esterni e shuttle interno (navetta)
- Uso di telecamere in fase di traslazione
- Uso di sistemi satellitari
- Comportamenti in fase di lavoro e durante il cambio
- Procedura vento
- Accesso aree di lavoro
- Condizioni delle attrezzature e delle RTG
- Attività manutenzione e rilievo immediato delle anomalie
- Norme di comportamento generali

#### Modello Organizzativo:

Le lezioni saranno organizzate in 3 giornate formative da 8 h ciascuna da svolgere presso la sede di LTA in Via San Giovanni 13 – Livorno.

#### **Modulo 2: Addestramento e Formazione on the job 60 ore (10 turni di 6 h ciascuno )**

**Obiettivi:** Sviluppare e consolidare le abilità tecnico-operative del personale in formazione, prima di essere avviato alla mansione.

**Competenze in uscita:**

- Eseguire correttamente le manovre previste
- Adottare le misure di sicurezza

**Contenuti didattici:**

- Eseguire la guida e la manovra
- Eseguire le sequenze di controllo delle funzionalità del mezzo prima di accedere alla cabina e prima di dare avvio alle operazioni di manovra
- Eseguire le procedure di messa in servizio e fuori servizio
- Dimostrare abilità e destrezza nella conduzione e manovra
- Eseguire le operazioni di segnalazione e comunicazione
- Utilizzare i dispositivi di emergenza in dotazione al mezzo
- Utilizzare correttamente il sistema di wirelees
- Eseguire le operazioni di movimentazione del contenitore verificando l'area operativa
- Eseguire le manovre di pick up del contenitore
- Segnalare danni e/o guasti in modo tempestivo

**Modello Organizzativo:**

Il personale in formazione sarà suddiviso in 4 gruppi composti da 2 persone per turno, svolgendo a testa n° 60 ore di affiancamento a personale esperto del terminal ospitante.

Lo scopo è abilitare i discenti alla guida sia di RTG TDT che RTG Lorenzini.

**METODOLOGIA DIDATTICA**

Saranno privilegiate metodologie di apprendimento e insegnamento tradizionali, soprattutto in considerazione dei temi affrontati, ma non mancheranno situazioni di casi studio e analisi di modelli e manuali, quali strumenti di apprendimento attivo.

**IL SISTEMA DI VALUTAZIONE**

L'intero processo prevede un sistema di verifiche e valutazioni del set di conoscenze, abilità e competenze acquisite nei moduli formativi per riconoscere e accreditare gli skills posseduti.

Per valutare il set di conoscenze e competenze acquisite durante le fasi formative si ricorre a diverse modalità di verifica, tra cui la somministrazione di un test/questionario a scelta multipla e la verifica delle abilità pratiche tramite schede di valutazione pratiche. La prova teorica sarà ritenuta superata se almeno l'80% delle risposte sono esatte.

La prova pratica sarà ritenuta superata se l'addetto in formazione svolgerà correttamente tutte le procedure operative previste.



Logistic Training Academy S.r.l  
Via San Giovanni, 13  
Livorno - 57123  
CF/P.IVA 01312820499

Tel. +39 0586 828957  
Fax. +39 0586 1760130

[www.logistictrainingacademy.it](http://www.logistictrainingacademy.it)  
[logistictrainingacademy@pec.it](mailto:logistictrainingacademy@pec.it)  
Capitale Sociale € 30.000,00 i.v

---

L'attestazione, quale riconoscimento dell'attività formativa svolta, verrà rilasciata a coloro che hanno garantito una frequenza pari al 90% del monte ore del corso, dall'esito delle verifiche intermedie e dalla verifica finale, finalizzate a misurare gli standard minimi di competenze tecnico-professionali richieste.

Procedura di verifica delle attività formative per il rilascio dell'attestazione/riconoscimento:

- ✓ Programma formativo svolto
- ✓ N° delle ore svolte (frequenza non inferiore al 90% del monte ore complessivo corso come da firma obbligatoria del registro presenze)
- ✓ Standard di conoscenze e competenze raggiunte per svolgere l'attività assegnata
- ✓ Esito delle prove di verifica e di valutazione fase teorica