

Attestato n.2379

## ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si certifica che

**Dario Di Marco**

Nato a Livorno il 25/01/1987

Dipendente della Società Uniport

in qualità di operaio

ha frequentato il corso con superamento del test di apprendimento e della prove pratica finale:

**“Formazione per addetti alla manovra di trattori portuali”**

ai sensi degli art. 36,37 e art. 73 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.

della durata di n. 24 ore dal 13/11/2018 al 07/12/2019

tenutosi presso la sede di Logistic Training Academy srl - Via San Giovanni 13 - Livorno e presso Stazione marittima all'accosto 59 - Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

Livorno 28 -12 -2018

Logistic Training Academy s.r.l.

La direzione



**Programma:**

- Utilizzare la ralla-navetta per le operazioni sul piazzale e/o a banchina in tutte le operazioni di carico-scarico del ciclo operativo;
- Condurre e manovrare le unità motrici (ralle) a terra (piazzale, banchina) e nelle operazioni di carico-scarico navi Ro-Ro (bordo nave);
- Verificare che il carico sia adatto per essere movimentato con le macchine operatrici in dotazione;
- Verificare tipologia di rampe e elevatori a bordo per la scelta di macchinari- unità motrici ed attrezzature da utilizzare prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di semirimorchi/rimorchi e/o in fase di manovra e posizionamento dell'unità di carico a terra/ a bordo nave;
- Verificare le condizioni di funzionalità del mezzo comunicando eventuali guasti o danni prima dell'inizio delle operazioni di movimentazione del carico;
- Eseguire le verifiche giornaliere e periodiche previste dalla normativa e rispetto a quanto indicato dai manuali d'uso del mezzo;
- Aggancio del rimorchio al mezzo con attacco dei tubi dell'aria e della spina elettrica luci.
- Verificare peso del rimorchio, del carico e della lunghezza unità motrice prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di nave Ro-Ro;
- Movimentare il carico con la macchina operatrice secondo modalità e tempi stabiliti;
- Eseguire la conduzione e la manovra del mezzo rispettando le procedure di sicurezza, senza causare danni a cose e/o persone;
- Condurre e manovrare il mezzo in dotazione valutando la sua dimensione e lo spazio in cui si effettuano tali attività (a bordo nave e a terra);
- Utilizzare correttamente il sistema informatico (palmare) in dotazione al mezzo-ralla per l'inserimento e trasmissione dati;
- Utilizzare correttamente il sistema di comunicazione convenzionale (manuale e/o via radio) per mantenere contatti tra i soggetti interessati nelle fasi operative sia su piazzale, banchina e/ a bordo nave.
- Prova teorica finale.
- Prova pratica finale.

Attestato n.2380

## ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si certifica che

**Mattia Dini**

Nato a Livorno il 01/06/1997

Dipendente della Società Uniport

in qualità di operaio

ha frequentato il corso con superamento del test di apprendimento e della prove pratica finale:

**“Formazione per addetti alla manovra di trattori portuali”**

ai sensi degli art. 36,37 e art. 73 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.

della durata di n. 24 ore dal 13/11/2018 al 07/12/2019

tenutosi presso la sede di Logistic Training Academy srl - Via San Giovanni 13 - Livorno e presso Stazione marittima all'accosto 59 - Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

Livorno 28 -12 -2018

Logistic Training Academy s.r.l.

La direzione

**Programma:**

- Utilizzare la ralla-navetta per le operazioni sul piazzale e/o a banchina in tutte le operazioni di carico-scarico del ciclo operativo;
- Condurre e manovrare le unità motrici (ralle) a terra (piazzale, banchina) e nelle operazioni di carico-scarico navi Ro-Ro (bordo nave);
- Verificare che il carico sia adatto per essere movimentato con le macchine operatrici in dotazione;
- Verificare tipologia di rampe e elevatori a bordo per la scelta di macchinari- unità motrici ed attrezzature da utilizzare prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di semirimorchi/rimorchi e/o in fase di manovra e posizionamento dell'unità di carico a terra/ a bordo nave;
- Verificare le condizioni di funzionalità del mezzo comunicando eventuali guasti o danni prima dell'inizio delle operazioni di movimentazione del carico;
- Eseguire le verifiche giornaliere e periodiche previste dalla normativa e rispetto a quanto indicato dai manuali d'uso del mezzo;
- Aggancio del rimorchio al mezzo con attacco dei tubi dell'aria e della spina elettrica luci.
- Verificare peso del rimorchio, del carico e della lunghezza unità motrice prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di nave Ro-Ro;
- Movimentare il carico con la macchina operatrice secondo modalità e tempi stabiliti;
- Eseguire la conduzione e la manovra del mezzo rispettando le procedure di sicurezza, senza causare danni a cose e/o persone;
- Condurre e manovrare il mezzo in dotazione valutando la sua dimensione e lo spazio in cui si effettuano tali attività (a bordo nave e a terra);
- Utilizzare correttamente il sistema informatico (palmare) in dotazione al mezzo-ralla per l'inserimento e trasmissione dati;
- Utilizzare correttamente il sistema di comunicazione convenzionale (manuale e/o via radio) per mantenere contatti tra i soggetti interessati nelle fasi operative sia su piazzale, banchina e/ a bordo nave.
- Prova teorica finale.
- Prova pratica finale.

Attestato n.2381

## ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si certifica che

**Michele Fantozzi**

Nato a Livorno il 05/07/1979

Dipendente della Società Uniport

in qualità di operaio

ha frequentato il corso con superamento del test di apprendimento e della prove pratica finale:

**“Formazione per addetti alla manovra di trattori portuali”**

ai sensi degli art. 36,37 e art. 73 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.

della durata di n. 24 ore dal 13/11/2018 al 07/12/2019

tenutosi presso la sede di Logistic Training Academy srl - Via San Giovanni 13 - Livorno e presso Stazione marittima all'accosto 59 - Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

Livorno 28 -12 -2018

Logistic Training Academy s.r.l.

La direzione



**Programma:**

- Utilizzare la ralla-navetta per le operazioni sul piazzale e/o a banchina in tutte le operazioni di carico-scarico del ciclo operativo;
- Condurre e manovrare le unità motrici (ralle) a terra (piazzale, banchina) e nelle operazioni di carico-scarico navi Ro-Ro (bordo nave);
- Verificare che il carico sia adatto per essere movimentato con le macchine operatrici in dotazione;
- Verificare tipologia di rampe e elevatori a bordo per la scelta di macchinari- unità motrici ed attrezzature da utilizzare prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di semirimorchi/rimorchi e/o in fase di manovra e posizionamento dell'unità di carico a terra/ a bordo nave;
- Verificare le condizioni di funzionalità del mezzo comunicando eventuali guasti o danni prima dell'inizio delle operazioni di movimentazione del carico;
- Eseguire le verifiche giornaliere e periodiche previste dalla normativa e rispetto a quanto indicato dai manuali d'uso del mezzo;
- Aggancio del rimorchio al mezzo con attacco dei tubi dell'aria e della spina elettrica luci.
- Verificare peso del rimorchio, del carico e della lunghezza unità motrice prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di nave Ro-Ro;
- Movimentare il carico con la macchina operatrice secondo modalità e tempi stabiliti;
- Eseguire la conduzione e la manovra del mezzo rispettando le procedure di sicurezza, senza causare danni a cose e/o persone;
- Condurre e manovrare il mezzo in dotazione valutando la sua dimensione e lo spazio in cui si effettuano tali attività (a bordo nave e a terra);
- Utilizzare correttamente il sistema informatico (palmare) in dotazione al mezzo-ralla per l'inserimento e trasmissione dati;
- Utilizzare correttamente il sistema di comunicazione convenzionale (manuale e/o via radio) per mantenere contatti tra i soggetti interessati nelle fasi operative sia su piazzale, banchina e/ a bordo nave.
- Prova teorica finale.
- Prova pratica finale.

Attestato n.2382

## ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si certifica che

**Paolo Lenzi**

Nato a Livorno il 28/12/1986

Dipendente della Società Uniport

in qualità di operaio

ha frequentato il corso con superamento del test di apprendimento e della prove pratica finale:

**“Formazione per addetti alla manovra di trattori portuali”**

ai sensi degli art. 36,37 e art. 73 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.

della durata di n. 24 ore dal 13/11/2018 al 07/12/2019

tenutosi presso la sede di Logistic Training Academy srl - Via San Giovanni 13 - Livorno e presso Stazione marittima all'accosto 59 - Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

Livorno 28-12-2018

Logistic Training Academy s.r.l.

La direzione

**Programma:**

- Utilizzare la ralla-navetta per le operazioni sul piazzale e/o a banchina in tutte le operazioni di carico-scarico del ciclo operativo;
- Condurre e manovrare le unità motrici (ralle) a terra (piazzale, banchina) e nelle operazioni di carico-scarico navi Ro-Ro (bordo nave);
- Verificare che il carico sia adatto per essere movimentato con le macchine operatrici in dotazione;
- Verificare tipologia di rampe e elevatori a bordo per la scelta di macchinari- unità motrici ed attrezzature da utilizzare prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di semirimorchi/rimorchi e/o in fase di manovra e posizionamento dell'unità di carico a terra/ a bordo nave;
- Verificare le condizioni di funzionalità del mezzo comunicando eventuali guasti o danni prima dell'inizio delle operazioni di movimentazione del carico;
- Eseguire le verifiche giornaliere e periodiche previste dalla normativa e rispetto a quanto indicato dai manuali d'uso del mezzo;
- Aggancio del rimorchio al mezzo con attacco dei tubi dell'aria e della spina elettrica luci.
- Verificare peso del rimorchio, del carico e della lunghezza unità motrice prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di nave Ro-Ro;
- Movimentare il carico con la macchina operatrice secondo modalità e tempi stabiliti;
- Eseguire la conduzione e la manovra del mezzo rispettando le procedure di sicurezza, senza causare danni a cose e/o persone;
- Condurre e manovrare il mezzo in dotazione valutando la sua dimensione e lo spazio in cui si effettuano tali attività (a bordo nave e a terra);
- Utilizzare correttamente il sistema informatico (palmare) in dotazione al mezzo-ralla per l'inserimento e trasmissione dati;
- Utilizzare correttamente il sistema di comunicazione convenzionale (manuale e/o via radio) per mantenere contatti tra i soggetti interessati nelle fasi operative sia su piazzale, banchina e/ a bordo nave.
- Prova teorica finale.
- Prova pratica finale.



Attestato n.2383

## ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si certifica che

**Giacomo Pacciardi**

Nato a Livorno il 22/07/1997

Dipendente della Società Uniport

in qualità di operaio

ha frequentato il corso con superamento del test di apprendimento e della prove pratica finale:

**“Formazione per addetti alla manovra di trattori portuali”**

ai sensi degli art. 36,37 e art. 73 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.

della durata di n. 24 ore dal 13/11/2018 al 07/12/2019

tenutosi presso la sede di Logistic Training Academy srl - Via San Giovanni 13 - Livorno e presso Stazione marittima all'accosto 59 - Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

Livorno 28 -12 -2018

Logistic Training Academy s.r.l.

La direzione



**Programma:**

- Utilizzare la ralla-navetta per le operazioni sul piazzale e/o a banchina in tutte le operazioni di carico-scarico del ciclo operativo;
- Condurre e manovrare le unità motrici (ralle) a terra (piazzale, banchina) e nelle operazioni di carico-scarico navi Ro-Ro (bordo nave);
- Verificare che il carico sia adatto per essere movimentato con le macchine operatrici in dotazione;
- Verificare tipologia di rampe e elevatori a bordo per la scelta di macchinari- unità motrici ed attrezzature da utilizzare prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di semirimorchi/rimorchi e/o in fase di manovra e posizionamento dell'unità di carico a terra/ a bordo nave;
- Verificare le condizioni di funzionalità del mezzo comunicando eventuali guasti o danni prima dell'inizio delle operazioni di movimentazione del carico;
- Eseguire le verifiche giornaliere e periodiche previste dalla normativa e rispetto a quanto indicato dai manuali d'uso del mezzo;
- Aggancio del rimorchio al mezzo con attacco dei tubi dell'aria e della spina elettrica luci.
- Verificare peso del rimorchio, del carico e della lunghezza unità motrice prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di nave Ro-Ro;
- Movimentare il carico con la macchina operatrice secondo modalità e tempi stabiliti;
- Eseguire la conduzione e la manovra del mezzo rispettando le procedure di sicurezza, senza causare danni a cose e/o persone;
- Condurre e manovrare il mezzo in dotazione valutando la sua dimensione e lo spazio in cui si effettuano tali attività (a bordo nave e a terra);
- Utilizzare correttamente il sistema informatico (palmare) in dotazione al mezzo-ralla per l'inserimento e trasmissione dati;
- Utilizzare correttamente il sistema di comunicazione convenzionale (manuale e/o via radio) per mantenere contatti tra i soggetti interessati nelle fasi operative sia su piazzale, banchina e/ a bordo nave.
- Prova teorica finale.
- Prova pratica finale.

Attestato n.2384

## ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si certifica che

**Matteo Nomellini**

Nato a Livorno il 02/05/1997

Dipendente della Società Uniport

in qualità di operaio

ha frequentato il corso con superamento del test di apprendimento e della prove pratica finale:

**“Formazione per addetti alla manovra di trattori portuali”**

ai sensi degli art. 36,37 e art. 73 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.

della durata di n. 24 ore dal 13/11/2018 al 07/12/2019

tenutosi presso la sede di Logistic Training Academy srl - Via San Giovanni 13 - Livorno e presso Stazione marittima all'accosto 59 - Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

Livorno 28 -12 -2018

Logistic Training Academy s.r.l.

La direzione



**Programma:**

- Utilizzare la ralla-navetta per le operazioni sul piazzale e/o a banchina in tutte le operazioni di carico-scarico del ciclo operativo;
- Condurre e manovrare le unità motrici (ralle) a terra (piazzale, banchina) e nelle operazioni di carico-scarico navi Ro-Ro (bordo nave);
- Verificare che il carico sia adatto per essere movimentato con le macchine operatrici in dotazione;
- Verificare tipologia di rampe e elevatori a bordo per la scelta di macchinari- unità motrici ed attrezzature da utilizzare prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di semirimorchi/rimorchi e/o in fase di manovra e posizionamento dell'unità di carico a terra/ a bordo nave;
- Verificare le condizioni di funzionalità del mezzo comunicando eventuali guasti o danni prima dell'inizio delle operazioni di movimentazione del carico;
- Eseguire le verifiche giornaliere e periodiche previste dalla normativa e rispetto a quanto indicato dai manuali d'uso del mezzo;
- Aggancio del rimorchio al mezzo con attacco dei tubi dell'aria e della spina elettrica luci.
- Verificare peso del rimorchio, del carico e della lunghezza unità motrice prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di nave Ro-Ro;
- Movimentare il carico con la macchina operatrice secondo modalità e tempi stabiliti;
- Eseguire la conduzione e la manovra del mezzo rispettando le procedure di sicurezza, senza causare danni a cose e/o persone;
- Condurre e manovrare il mezzo in dotazione valutando la sua dimensione e lo spazio in cui si effettuano tali attività (a bordo nave e a terra);
- Utilizzare correttamente il sistema informatico (palmare) in dotazione al mezzo-ralla per l'inserimento e trasmissione dati;
- Utilizzare correttamente il sistema di comunicazione convenzionale (manuale e/o via radio) per mantenere contatti tra i soggetti interessati nelle fasi operative sia su piazzale, banchina e/ a bordo nave.
- Prova teorica finale.
- Prova pratica finale.

Attestato n.2385

## ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si certifica che

**Veronica Santini**

Nata a Livorno il 13/04/1980

Dipendente della Società Uniport

in qualità di operaio

ha frequentato il corso con superamento del test di apprendimento e della prove pratica finale:

**“Formazione per addetti alla manovra di trattori portuali”**

ai sensi degli art. 36,37 e art. 73 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.

della durata di n. 24 ore dal 13/11/2018 al 07/12/2019

tenutosi presso la sede di Logistic Training Academy srl - Via San Giovanni 13 - Livorno e presso Stazione marittima all'accosto 59 - Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

Livorno 28 -12 -2018

Logistic Training Academy s.r.l.

La direzione



**Programma:**

- Utilizzare la ralla-navetta per le operazioni sul piazzale e/o a banchina in tutte le operazioni di carico-scarico del ciclo operativo;
- Condurre e manovrare le unità motrici (ralle) a terra (piazzale, banchina) e nelle operazioni di carico-scarico navi Ro-Ro (bordo nave);
- Verificare che il carico sia adatto per essere movimentato con le macchine operatrici in dotazione;
- Verificare tipologia di rampe e elevatori a bordo per la scelta di macchinari- unità motrici ed attrezzature da utilizzare prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di semirimorchi/rimorchi e/o in fase di manovra e posizionamento dell'unità di carico a terra/ a bordo nave;
- Verificare le condizioni di funzionalità del mezzo comunicando eventuali guasti o danni prima dell'inizio delle operazioni di movimentazione del carico;
- Eseguire le verifiche giornaliere e periodiche previste dalla normativa e rispetto a quanto indicato dai manuali d'uso del mezzo;
- Aggancio del rimorchio al mezzo con attacco dei tubi dell'aria e della spina elettrica luci.
- Verificare peso del rimorchio, del carico e della lunghezza unità motrice prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di nave Ro-Ro;
- Movimentare il carico con la macchina operatrice secondo modalità e tempi stabiliti;
- Eseguire la conduzione e la manovra del mezzo rispettando le procedure di sicurezza, senza causare danni a cose e/o persone;
- Condurre e manovrare il mezzo in dotazione valutando la sua dimensione e lo spazio in cui si effettuano tali attività (a bordo nave e a terra);
- Utilizzare correttamente il sistema informatico (palmare) in dotazione al mezzo-ralla per l'inserimento e trasmissione dati;
- Utilizzare correttamente il sistema di comunicazione convenzionale (manuale e/o via radio) per mantenere contatti tra i soggetti interessati nelle fasi operative sia su piazzale, banchina e/ a bordo nave.
- Prova teorica finale.
- Prova pratica finale.