Attestato n. 1203

**ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE**

Si certifica che

**Mirko Sartini**

Nato a Livorno il 28/08/1980

in qualità di operaio qualificato

Dipendente della società ALP – Agenzia per il lavoro in porto

ha frequentato il corso di: “**Aggiornamento rizzaggio e derizzaggio di merce varia e unitizzata”**

ai sensi del D.lgs.81/2008 e s.m.i. art. 36,37 e art. 73

della durata complessiva di n. 12 ore dal 20 giugno al 10 luglio 2017

tenutosi presso la sede di LTA – Via San Giovanni 13, 5713 Livorno e Terminal Darsena Toscana - Porto industriale – 57123 Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

****Livorno 31/07/2017 La direzione della Logistic Training Academy

**Programma:**

* Norme, ordinanze e regolamenti che disciplinano il lavoro portuale : cenni sulla L.84/94 “Testo coordinato con L.186 del 30.06.2000 con particolare riferimento all’art.17”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.40/2001 “ Approvazione del Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Livorno”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.23/2006 “ Approvazione del regolamento sulla disciplina della sosta in porto delle merci pericolose”;
* L’organizzazione del porto e delle imprese. Breve descrizione: tipologie di navi, struttura fisica di terminal e banchine, cicli operativi e procedure, impianti e attrezzature portuali, principali merci movimentate, l’organizzazione del terminal portuale Ro-Ro (banchine attrezzate);
* Il DLgs. 81/2008 in materia di igiene, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e le successive modifiche ed integrazioni introdotte dal DLgs 106/2009 con particolare riferimento al Titolo III – Uso delle attrezzature di lavoro e dei DPI- Dispositivi di protezione individuale;
* Il DLgs 271/99 Adeguamento della normativa di sicurezza a bordo nave e DLgs 272/99 Adeguamento della normativa di sicurezza nelle operazioni e servizi portuali, operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazioni navi in ambito portuale a norma della Legge n.485 del 31 Dicembre 1998;
* DLgs n.10/276 “Attuazione delle regole in materia di occupazione e mercato del lavoro” di cui alla Legge 14-02-2013 n.30 che disciplina la fornitura professionale di manodopera;
* DLgs n.17 del 27-01-2010 “Attuazione della direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine”;
* Decreti Ministeriali attuativi in materia di sicurezza e Accordi Stato-Regioni 22-02-2012;
* Ruolo, compiti e responsabilità del rallista e dei soggetti che intervengono nel ciclo operativo.
* Tipologia e caratteristica delle navi adibite al trasporto di merce varia (cellulosa, legname, rame,etc.)
* Tipologie e caratteristiche del carico;
* Il ciclo di lavoro;
* Tipologie e caratteristiche dei dispositivi e delle attrezzature utilizzate(ganci, perni ad espansione, gaffe, fasce, materiale per imballaggio,brache, rizze etc.) per il rizzaggio/ derizzaggio/imbracaggio e fardaggio di prodotti forestali, cellulosa, rotoli rame etc. ;
* Le operazioni dI fissaggio/sganciamento/imbracaggio e fardaggio del carico: modalità e procedure; · tipologie di infortuni più frequenti ( ad es caduta/urti di oggetti, schiacciamento, aree operative non libere da materiali e attrezzature, caduta carico per rottura di perni etc. ): cause e misure preventive;
* I principali rischi igienico - ambientali connessi al ciclo e misure di prevenzione da adottare;
* Le procedure di sicurezza;
* Sistemi di comunicazione e segnalazione;
* DPI - dispositivi di protezione individuale.
* comportamento e buone pratiche
* I rischi interferenzialiprocedure di rizzaggio e derizzaggio e rischi specifici delle aziende a cui Alp offre servizio: Cilp, Uniport, Seastrag

prova pratica rizzaggio e derizzaggio in stiva presso il terminal Darsena Toscana per conto di Cilp.

Attestato n. 1204

**ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE**

Si certifica che

**Nicholas Fanelli**

Nato a Livorno il 14/04/1983

in qualità di operaio qualificato

Dipendente della società ALP – Agenzia per il lavoro in porto

ha frequentato il corso di: “**Aggiornamento rizzaggio e derizzaggio di merce varia e unitizzata”**

ai sensi del D.lgs.81/2008 e s.m.i. art. 36,37 e art. 73

della durata complessiva di n. 12 ore dal 20 giugno al 10 luglio 2017

tenutosi presso la sede di LTA – Via San Giovanni 13, 5713 Livorno e Terminal Darsena Toscana - Porto industriale – 57123 Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

****Livorno 31/07/2017 La direzione della Logistic Training Academy

**Programma:**

* Norme, ordinanze e regolamenti che disciplinano il lavoro portuale : cenni sulla L.84/94 “Testo coordinato con L.186 del 30.06.2000 con particolare riferimento all’art.17”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.40/2001 “ Approvazione del Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Livorno”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.23/2006 “ Approvazione del regolamento sulla disciplina della sosta in porto delle merci pericolose”;
* L’organizzazione del porto e delle imprese. Breve descrizione: tipologie di navi, struttura fisica di terminal e banchine, cicli operativi e procedure, impianti e attrezzature portuali, principali merci movimentate, l’organizzazione del terminal portuale Ro-Ro (banchine attrezzate);
* Il DLgs. 81/2008 in materia di igiene, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e le successive modifiche ed integrazioni introdotte dal DLgs 106/2009 con particolare riferimento al Titolo III – Uso delle attrezzature di lavoro e dei DPI- Dispositivi di protezione individuale;
* Il DLgs 271/99 Adeguamento della normativa di sicurezza a bordo nave e DLgs 272/99 Adeguamento della normativa di sicurezza nelle operazioni e servizi portuali, operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazioni navi in ambito portuale a norma della Legge n.485 del 31 Dicembre 1998;
* DLgs n.10/276 “Attuazione delle regole in materia di occupazione e mercato del lavoro” di cui alla Legge 14-02-2013 n.30 che disciplina la fornitura professionale di manodopera;
* DLgs n.17 del 27-01-2010 “Attuazione della direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine”;
* Decreti Ministeriali attuativi in materia di sicurezza e Accordi Stato-Regioni 22-02-2012;
* Ruolo, compiti e responsabilità del rallista e dei soggetti che intervengono nel ciclo operativo.
* Tipologia e caratteristica delle navi adibite al trasporto di merce varia (cellulosa, legname, rame,etc.)
* Tipologie e caratteristiche del carico;
* Il ciclo di lavoro;
* Tipologie e caratteristiche dei dispositivi e delle attrezzature utilizzate(ganci, perni ad espansione, gaffe, fasce, materiale per imballaggio,brache, rizze etc.) per il rizzaggio/ derizzaggio/imbracaggio e fardaggio di prodotti forestali, cellulosa, rotoli rame etc. ;
* Le operazioni dI fissaggio/sganciamento/imbracaggio e fardaggio del carico: modalità e procedure; · tipologie di infortuni più frequenti ( ad es caduta/urti di oggetti, schiacciamento, aree operative non libere da materiali e attrezzature, caduta carico per rottura di perni etc. ): cause e misure preventive;
* I principali rischi igienico - ambientali connessi al ciclo e misure di prevenzione da adottare;
* Le procedure di sicurezza;
* Sistemi di comunicazione e segnalazione;
* DPI - dispositivi di protezione individuale.
* comportamento e buone pratiche
* I rischi interferenzialiprocedure di rizzaggio e derizzaggio e rischi specifici delle aziende a cui Alp offre servizio: Cilp, Uniport, Seastrag

prova pratica rizzaggio e derizzaggio in stiva presso il terminal Darsena Toscana per conto di Cilp.

Attestato n. 1205

**ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE**

Si certifica che

**Alessandro Meglio**

Nato a Livorno il 07/11/1978

in qualità di operaio qualificato

Dipendente della società ALP – Agenzia per il lavoro in porto

ha frequentato il corso di: “**Aggiornamento rizzaggio e derizzaggio di merce varia e unitizzata”**

ai sensi del D.lgs.81/2008 e s.m.i. art. 36,37 e art. 73

della durata complessiva di n. 12 ore dal 20 giugno al 10 luglio 2017

tenutosi presso la sede di LTA – Via San Giovanni 13, 5713 Livorno e Terminal Darsena Toscana - Porto industriale – 57123 Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

****Livorno 31/07/2017 La direzione della Logistic Training Academy

**Programma:**

* Norme, ordinanze e regolamenti che disciplinano il lavoro portuale : cenni sulla L.84/94 “Testo coordinato con L.186 del 30.06.2000 con particolare riferimento all’art.17”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.40/2001 “ Approvazione del Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Livorno”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.23/2006 “ Approvazione del regolamento sulla disciplina della sosta in porto delle merci pericolose”;
* L’organizzazione del porto e delle imprese. Breve descrizione: tipologie di navi, struttura fisica di terminal e banchine, cicli operativi e procedure, impianti e attrezzature portuali, principali merci movimentate, l’organizzazione del terminal portuale Ro-Ro (banchine attrezzate);
* Il DLgs. 81/2008 in materia di igiene, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e le successive modifiche ed integrazioni introdotte dal DLgs 106/2009 con particolare riferimento al Titolo III – Uso delle attrezzature di lavoro e dei DPI- Dispositivi di protezione individuale;
* Il DLgs 271/99 Adeguamento della normativa di sicurezza a bordo nave e DLgs 272/99 Adeguamento della normativa di sicurezza nelle operazioni e servizi portuali, operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazioni navi in ambito portuale a norma della Legge n.485 del 31 Dicembre 1998;
* DLgs n.10/276 “Attuazione delle regole in materia di occupazione e mercato del lavoro” di cui alla Legge 14-02-2013 n.30 che disciplina la fornitura professionale di manodopera;
* DLgs n.17 del 27-01-2010 “Attuazione della direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine”;
* Decreti Ministeriali attuativi in materia di sicurezza e Accordi Stato-Regioni 22-02-2012;
* Ruolo, compiti e responsabilità del rallista e dei soggetti che intervengono nel ciclo operativo.
* Tipologia e caratteristica delle navi adibite al trasporto di merce varia (cellulosa, legname, rame,etc.)
* Tipologie e caratteristiche del carico;
* Il ciclo di lavoro;
* Tipologie e caratteristiche dei dispositivi e delle attrezzature utilizzate(ganci, perni ad espansione, gaffe, fasce, materiale per imballaggio,brache, rizze etc.) per il rizzaggio/ derizzaggio/imbracaggio e fardaggio di prodotti forestali, cellulosa, rotoli rame etc. ;
* Le operazioni dI fissaggio/sganciamento/imbracaggio e fardaggio del carico: modalità e procedure; · tipologie di infortuni più frequenti ( ad es caduta/urti di oggetti, schiacciamento, aree operative non libere da materiali e attrezzature, caduta carico per rottura di perni etc. ): cause e misure preventive;
* I principali rischi igienico - ambientali connessi al ciclo e misure di prevenzione da adottare;
* Le procedure di sicurezza;
* Sistemi di comunicazione e segnalazione;
* DPI - dispositivi di protezione individuale.
* comportamento e buone pratiche
* I rischi interferenzialiprocedure di rizzaggio e derizzaggio e rischi specifici delle aziende a cui Alp offre servizio: Cilp, Uniport, Seastrag

prova pratica rizzaggio e derizzaggio in stiva presso il terminal Darsena Toscana per conto di Cilp.

Attestato n. 1206

**ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE**

Si certifica che

**Marco Mariotti**

Nato a Livorno il 23/07/1987

in qualità di operaio qualificato

Dipendente della società ALP – Agenzia per il lavoro in porto

ha frequentato il corso di: “**Aggiornamento rizzaggio e derizzaggio di merce varia e unitizzata”**

ai sensi del D.lgs.81/2008 e s.m.i. art. 36,37 e art. 73

della durata complessiva di n. 12 ore dal 20 giugno al 10 luglio 2017

tenutosi presso la sede di LTA – Via San Giovanni 13, 5713 Livorno e Terminal Darsena Toscana - Porto industriale – 57123 Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge*

****Livorno 31/07/2017 La direzione della Logistic Training Academy

**Programma:**

* Norme, ordinanze e regolamenti che disciplinano il lavoro portuale : cenni sulla L.84/94 “Testo coordinato con L.186 del 30.06.2000 con particolare riferimento all’art.17”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.40/2001 “ Approvazione del Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Livorno”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.23/2006 “ Approvazione del regolamento sulla disciplina della sosta in porto delle merci pericolose”;
* L’organizzazione del porto e delle imprese. Breve descrizione: tipologie di navi, struttura fisica di terminal e banchine, cicli operativi e procedure, impianti e attrezzature portuali, principali merci movimentate, l’organizzazione del terminal portuale Ro-Ro (banchine attrezzate);
* Il DLgs. 81/2008 in materia di igiene, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e le successive modifiche ed integrazioni introdotte dal DLgs 106/2009 con particolare riferimento al Titolo III – Uso delle attrezzature di lavoro e dei DPI- Dispositivi di protezione individuale;
* Il DLgs 271/99 Adeguamento della normativa di sicurezza a bordo nave e DLgs 272/99 Adeguamento della normativa di sicurezza nelle operazioni e servizi portuali, operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazioni navi in ambito portuale a norma della Legge n.485 del 31 Dicembre 1998;
* DLgs n.10/276 “Attuazione delle regole in materia di occupazione e mercato del lavoro” di cui alla Legge 14-02-2013 n.30 che disciplina la fornitura professionale di manodopera;
* DLgs n.17 del 27-01-2010 “Attuazione della direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine”;
* Decreti Ministeriali attuativi in materia di sicurezza e Accordi Stato-Regioni 22-02-2012;
* Ruolo, compiti e responsabilità del rallista e dei soggetti che intervengono nel ciclo operativo.
* Tipologia e caratteristica delle navi adibite al trasporto di merce varia (cellulosa, legname, rame,etc.)
* Tipologie e caratteristiche del carico;
* Il ciclo di lavoro;
* Tipologie e caratteristiche dei dispositivi e delle attrezzature utilizzate(ganci, perni ad espansione, gaffe, fasce, materiale per imballaggio,brache, rizze etc.) per il rizzaggio/ derizzaggio/imbracaggio e fardaggio di prodotti forestali, cellulosa, rotoli rame etc. ;
* Le operazioni dI fissaggio/sganciamento/imbracaggio e fardaggio del carico: modalità e procedure; · tipologie di infortuni più frequenti ( ad es caduta/urti di oggetti, schiacciamento, aree operative non libere da materiali e attrezzature, caduta carico per rottura di perni etc. ): cause e misure preventive;
* I principali rischi igienico - ambientali connessi al ciclo e misure di prevenzione da adottare;
* Le procedure di sicurezza;
* Sistemi di comunicazione e segnalazione;
* DPI - dispositivi di protezione individuale.
* comportamento e buone pratiche
* I rischi interferenzialiprocedure di rizzaggio e derizzaggio e rischi specifici delle aziende a cui Alp offre servizio: Cilp, Uniport, Seastrag

prova pratica rizzaggio e derizzaggio in stiva presso il terminal Darsena Toscana per conto di Cilp.

Attestato n. 1207

**ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE**

Si certifica che

**Giada Brilli**

Nata a Livorno il 15/06/1987

in qualità di operaio qualificato

Dipendente della società ALP – Agenzia per il lavoro in porto

ha frequentato il corso di: “**Aggiornamento rizzaggio e derizzaggio di merce varia e unitizzata”**

ai sensi del D.lgs.81/2008 e s.m.i. art. 36,37 e art. 73

della durata complessiva di n. 12 ore dal 20 giugno al 10 luglio 2017

tenutosi presso la sede di LTA – Via San Giovanni 13, 5713 Livorno e Terminal Darsena Toscana - Porto industriale – 57123 Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

****Livorno 31/07/2017 La direzione della Logistic Training Academy

**Programma:**

* Norme, ordinanze e regolamenti che disciplinano il lavoro portuale : cenni sulla L.84/94 “Testo coordinato con L.186 del 30.06.2000 con particolare riferimento all’art.17”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.40/2001 “ Approvazione del Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Livorno”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.23/2006 “ Approvazione del regolamento sulla disciplina della sosta in porto delle merci pericolose”;
* L’organizzazione del porto e delle imprese. Breve descrizione: tipologie di navi, struttura fisica di terminal e banchine, cicli operativi e procedure, impianti e attrezzature portuali, principali merci movimentate, l’organizzazione del terminal portuale Ro-Ro (banchine attrezzate);
* Il DLgs. 81/2008 in materia di igiene, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e le successive modifiche ed integrazioni introdotte dal DLgs 106/2009 con particolare riferimento al Titolo III – Uso delle attrezzature di lavoro e dei DPI- Dispositivi di protezione individuale;
* Il DLgs 271/99 Adeguamento della normativa di sicurezza a bordo nave e DLgs 272/99 Adeguamento della normativa di sicurezza nelle operazioni e servizi portuali, operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazioni navi in ambito portuale a norma della Legge n.485 del 31 Dicembre 1998;
* DLgs n.10/276 “Attuazione delle regole in materia di occupazione e mercato del lavoro” di cui alla Legge 14-02-2013 n.30 che disciplina la fornitura professionale di manodopera;
* DLgs n.17 del 27-01-2010 “Attuazione della direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine”;
* Decreti Ministeriali attuativi in materia di sicurezza e Accordi Stato-Regioni 22-02-2012;
* Ruolo, compiti e responsabilità del rallista e dei soggetti che intervengono nel ciclo operativo.
* Tipologia e caratteristica delle navi adibite al trasporto di merce varia (cellulosa, legname, rame,etc.)
* Tipologie e caratteristiche del carico;
* Il ciclo di lavoro;
* Tipologie e caratteristiche dei dispositivi e delle attrezzature utilizzate(ganci, perni ad espansione, gaffe, fasce, materiale per imballaggio,brache, rizze etc.) per il rizzaggio/ derizzaggio/imbracaggio e fardaggio di prodotti forestali, cellulosa, rotoli rame etc. ;
* Le operazioni dI fissaggio/sganciamento/imbracaggio e fardaggio del carico: modalità e procedure; · tipologie di infortuni più frequenti ( ad es caduta/urti di oggetti, schiacciamento, aree operative non libere da materiali e attrezzature, caduta carico per rottura di perni etc. ): cause e misure preventive;
* I principali rischi igienico - ambientali connessi al ciclo e misure di prevenzione da adottare;
* Le procedure di sicurezza;
* Sistemi di comunicazione e segnalazione;
* DPI - dispositivi di protezione individuale.
* comportamento e buone pratiche
* I rischi interferenzialiprocedure di rizzaggio e derizzaggio e rischi specifici delle aziende a cui Alp offre servizio: Cilp, Uniport, Seastrag

prova pratica rizzaggio e derizzaggio in stiva presso il terminal Darsena Toscana per conto di Cilp.

Attestato n. 1208

**ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE**

Si certifica che

**Davide Ceccherini**

Nato a Livorno il 23/08/1986

in qualità di operaio qualificato

Dipendente della società ALP – Agenzia per il lavoro in porto

ha frequentato il corso di: “**Aggiornamento rizzaggio e derizzaggio di merce varia e unitizzata”**

ai sensi del D.lgs.81/2008 e s.m.i. art. 36,37 e art. 73

della durata complessiva di n. 12 ore dal 20 giugno al 10 luglio 2017

tenutosi presso la sede di LTA – Via San Giovanni 13, 5713 Livorno e Terminal Darsena Toscana - Porto industriale – 57123 Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

****Livorno 31/07/2017 La direzione della Logistic Training Academy

**Programma:**

* Norme, ordinanze e regolamenti che disciplinano il lavoro portuale : cenni sulla L.84/94 “Testo coordinato con L.186 del 30.06.2000 con particolare riferimento all’art.17”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.40/2001 “ Approvazione del Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Livorno”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.23/2006 “ Approvazione del regolamento sulla disciplina della sosta in porto delle merci pericolose”;
* L’organizzazione del porto e delle imprese. Breve descrizione: tipologie di navi, struttura fisica di terminal e banchine, cicli operativi e procedure, impianti e attrezzature portuali, principali merci movimentate, l’organizzazione del terminal portuale Ro-Ro (banchine attrezzate);
* Il DLgs. 81/2008 in materia di igiene, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e le successive modifiche ed integrazioni introdotte dal DLgs 106/2009 con particolare riferimento al Titolo III – Uso delle attrezzature di lavoro e dei DPI- Dispositivi di protezione individuale;
* Il DLgs 271/99 Adeguamento della normativa di sicurezza a bordo nave e DLgs 272/99 Adeguamento della normativa di sicurezza nelle operazioni e servizi portuali, operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazioni navi in ambito portuale a norma della Legge n.485 del 31 Dicembre 1998;
* DLgs n.10/276 “Attuazione delle regole in materia di occupazione e mercato del lavoro” di cui alla Legge 14-02-2013 n.30 che disciplina la fornitura professionale di manodopera;
* DLgs n.17 del 27-01-2010 “Attuazione della direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine”;
* Decreti Ministeriali attuativi in materia di sicurezza e Accordi Stato-Regioni 22-02-2012;
* Ruolo, compiti e responsabilità del rallista e dei soggetti che intervengono nel ciclo operativo.
* Tipologia e caratteristica delle navi adibite al trasporto di merce varia (cellulosa, legname, rame,etc.)
* Tipologie e caratteristiche del carico;
* Il ciclo di lavoro;
* Tipologie e caratteristiche dei dispositivi e delle attrezzature utilizzate(ganci, perni ad espansione, gaffe, fasce, materiale per imballaggio,brache, rizze etc.) per il rizzaggio/ derizzaggio/imbracaggio e fardaggio di prodotti forestali, cellulosa, rotoli rame etc. ;
* Le operazioni dI fissaggio/sganciamento/imbracaggio e fardaggio del carico: modalità e procedure; · tipologie di infortuni più frequenti ( ad es caduta/urti di oggetti, schiacciamento, aree operative non libere da materiali e attrezzature, caduta carico per rottura di perni etc. ): cause e misure preventive;
* I principali rischi igienico - ambientali connessi al ciclo e misure di prevenzione da adottare;
* Le procedure di sicurezza;
* Sistemi di comunicazione e segnalazione;
* DPI - dispositivi di protezione individuale.
* comportamento e buone pratiche
* I rischi interferenzialiprocedure di rizzaggio e derizzaggio e rischi specifici delle aziende a cui Alp offre servizio: Cilp, Uniport, Seastrag

prova pratica rizzaggio e derizzaggio in stiva presso il terminal Darsena Toscana per conto di Cilp.

Attestato n. 1209

**ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE**

Si certifica che

**Veronica Mazzeranghi**

Nata a Livorno il 12/01/1982

in qualità di operaio qualificato

Dipendente della società ALP – Agenzia per il lavoro in porto

ha frequentato il corso di: “**Aggiornamento rizzaggio e derizzaggio di merce varia e unitizzata”**

ai sensi del D.lgs.81/2008 e s.m.i. art. 36,37 e art. 73

della durata complessiva di n. 12 ore dal 20 giugno al 10 luglio 2017

tenutosi presso la sede di LTA – Via San Giovanni 13, 5713 Livorno e Terminal Darsena Toscana - Porto industriale – 57123 Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

****Livorno 31/07/2017 La direzione della Logistic Training Academy

**Programma:**

* Norme, ordinanze e regolamenti che disciplinano il lavoro portuale : cenni sulla L.84/94 “Testo coordinato con L.186 del 30.06.2000 con particolare riferimento all’art.17”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.40/2001 “ Approvazione del Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Livorno”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.23/2006 “ Approvazione del regolamento sulla disciplina della sosta in porto delle merci pericolose”;
* L’organizzazione del porto e delle imprese. Breve descrizione: tipologie di navi, struttura fisica di terminal e banchine, cicli operativi e procedure, impianti e attrezzature portuali, principali merci movimentate, l’organizzazione del terminal portuale Ro-Ro (banchine attrezzate);
* Il DLgs. 81/2008 in materia di igiene, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e le successive modifiche ed integrazioni introdotte dal DLgs 106/2009 con particolare riferimento al Titolo III – Uso delle attrezzature di lavoro e dei DPI- Dispositivi di protezione individuale;
* Il DLgs 271/99 Adeguamento della normativa di sicurezza a bordo nave e DLgs 272/99 Adeguamento della normativa di sicurezza nelle operazioni e servizi portuali, operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazioni navi in ambito portuale a norma della Legge n.485 del 31 Dicembre 1998;
* DLgs n.10/276 “Attuazione delle regole in materia di occupazione e mercato del lavoro” di cui alla Legge 14-02-2013 n.30 che disciplina la fornitura professionale di manodopera;
* DLgs n.17 del 27-01-2010 “Attuazione della direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine”;
* Decreti Ministeriali attuativi in materia di sicurezza e Accordi Stato-Regioni 22-02-2012;
* Ruolo, compiti e responsabilità del rallista e dei soggetti che intervengono nel ciclo operativo.
* Tipologia e caratteristica delle navi adibite al trasporto di merce varia (cellulosa, legname, rame,etc.)
* Tipologie e caratteristiche del carico;
* Il ciclo di lavoro;
* Tipologie e caratteristiche dei dispositivi e delle attrezzature utilizzate(ganci, perni ad espansione, gaffe, fasce, materiale per imballaggio,brache, rizze etc.) per il rizzaggio/ derizzaggio/imbracaggio e fardaggio di prodotti forestali, cellulosa, rotoli rame etc. ;
* Le operazioni dI fissaggio/sganciamento/imbracaggio e fardaggio del carico: modalità e procedure; · tipologie di infortuni più frequenti ( ad es caduta/urti di oggetti, schiacciamento, aree operative non libere da materiali e attrezzature, caduta carico per rottura di perni etc. ): cause e misure preventive;
* I principali rischi igienico - ambientali connessi al ciclo e misure di prevenzione da adottare;
* Le procedure di sicurezza;
* Sistemi di comunicazione e segnalazione;
* DPI - dispositivi di protezione individuale.
* comportamento e buone pratiche
* I rischi interferenzialiprocedure di rizzaggio e derizzaggio e rischi specifici delle aziende a cui Alp offre servizio: Cilp, Uniport, Seastrag

prova pratica rizzaggio e derizzaggio in stiva presso il terminal Darsena Toscana per conto di Cilp.

Attestato n. 1210

**ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE**

Si certifica che

**Andrea Pierini**

Nato a Livorno il 12/12/1982

in qualità di operaio qualificato

Dipendente della società ALP – Agenzia per il lavoro in porto

ha frequentato il corso di: “**Aggiornamento rizzaggio e derizzaggio di merce varia e unitizzata”**

ai sensi del D.lgs.81/2008 e s.m.i. art. 36,37 e art. 73

della durata complessiva di n. 12 ore dal 20 giugno al 10 luglio 2017

tenutosi presso la sede di LTA – Via San Giovanni 13, 5713 Livorno e Terminal Darsena Toscana - Porto industriale – 57123 Livorno

*Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.*

****Livorno 31/07/2017 La direzione della Logistic Training Academy

**Programma:**

* Norme, ordinanze e regolamenti che disciplinano il lavoro portuale : cenni sulla L.84/94 “Testo coordinato con L.186 del 30.06.2000 con particolare riferimento all’art.17”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.40/2001 “ Approvazione del Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Livorno”, cenni sull’ Ordinanza dell’ AP n.23/2006 “ Approvazione del regolamento sulla disciplina della sosta in porto delle merci pericolose”;
* L’organizzazione del porto e delle imprese. Breve descrizione: tipologie di navi, struttura fisica di terminal e banchine, cicli operativi e procedure, impianti e attrezzature portuali, principali merci movimentate, l’organizzazione del terminal portuale Ro-Ro (banchine attrezzate);
* Il DLgs. 81/2008 in materia di igiene, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e le successive modifiche ed integrazioni introdotte dal DLgs 106/2009 con particolare riferimento al Titolo III – Uso delle attrezzature di lavoro e dei DPI- Dispositivi di protezione individuale;
* Il DLgs 271/99 Adeguamento della normativa di sicurezza a bordo nave e DLgs 272/99 Adeguamento della normativa di sicurezza nelle operazioni e servizi portuali, operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazioni navi in ambito portuale a norma della Legge n.485 del 31 Dicembre 1998;
* DLgs n.10/276 “Attuazione delle regole in materia di occupazione e mercato del lavoro” di cui alla Legge 14-02-2013 n.30 che disciplina la fornitura professionale di manodopera;
* DLgs n.17 del 27-01-2010 “Attuazione della direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine”;
* Decreti Ministeriali attuativi in materia di sicurezza e Accordi Stato-Regioni 22-02-2012;
* Ruolo, compiti e responsabilità del rallista e dei soggetti che intervengono nel ciclo operativo.
* Tipologia e caratteristica delle navi adibite al trasporto di merce varia (cellulosa, legname, rame,etc.)
* Tipologie e caratteristiche del carico;
* Il ciclo di lavoro;
* Tipologie e caratteristiche dei dispositivi e delle attrezzature utilizzate(ganci, perni ad espansione, gaffe, fasce, materiale per imballaggio,brache, rizze etc.) per il rizzaggio/ derizzaggio/imbracaggio e fardaggio di prodotti forestali, cellulosa, rotoli rame etc. ;
* Le operazioni dI fissaggio/sganciamento/imbracaggio e fardaggio del carico: modalità e procedure; · tipologie di infortuni più frequenti ( ad es caduta/urti di oggetti, schiacciamento, aree operative non libere da materiali e attrezzature, caduta carico per rottura di perni etc. ): cause e misure preventive;
* I principali rischi igienico - ambientali connessi al ciclo e misure di prevenzione da adottare;
* Le procedure di sicurezza;
* Sistemi di comunicazione e segnalazione;
* DPI - dispositivi di protezione individuale.
* comportamento e buone pratiche
* I rischi interferenzialiprocedure di rizzaggio e derizzaggio e rischi specifici delle aziende a cui Alp offre servizio: Cilp, Uniport, Seastrag

prova pratica rizzaggio e derizzaggio in stiva presso il terminal Darsena Toscana per conto di Cilp.