Attestato n. 128

ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si certifica che

Luigi Moggia

nato a Livorno il 08/02/1978

dipendente in qualità di operaio polivalente

ha frequentato il corso di: **"Addetti alla manovra di ralla in ambito portuale"**

della durata complessiva di n. 72 ore dal 20 novembre al 23 dicembre 2015

tenutosi presso la sede di LTA via di Popogna 185/7 e Sintermar S.p.A Livorno

Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.

Livorno 24- 03-2016

La direzione della Logistic Training Academy

Programma:

- Utilizzare la ralla-navetta per le operazioni sul piazzale e/o a banchina in tutte le operazioni di carico-scarico del ciclo operativo;
- Condurre e manovrare le unità motrici (ralle) a terra (piazzale,banchina) e nelle operazioni di carico-scarico navi Ro-Ro (bordo nave);
- Verificare che il carico sia adatto per essere movimentato con le macchine operatrici in dotazione;
- Verificare tipologia di rampe e elevatori a bordo per la scelta di macchinari- unità motrici ed attrezzature da utilizzare prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di semirimorchi/rimorchi e/o in fase di manovra e posizionamento dell'unità di carico a terra/ a bordo nave;
- Verificare le condizioni di funzionalità del mezzo comunicando eventuali guasti o danni prima dell'inizio delle operazioni di movimentazione del carico;
- Eseguire le verifiche giornaliere e periodiche previste dalla normativa e rispetto a quanto indicato dai manuali d'uso del mezzo;
- Verificare peso del rimorchio, del carico e della lunghezza unità motrice prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di nave Ro-Ro;
- Movimentare il carico con la macchina operatrice secondo modalità e tempi stabiliti;
- Eseguire la conduzione e la manovra del mezzo rispettando le procedure di sicurezza, senza causare danni a cose e/o persone;
- Condurre e manovrare il mezzo in dotazione valutando la sua dimensione e lo spazio in cui si effettuano tali attività (a bordo nave e a terra);
- Utilizzare correttamente il sistema informatico (palmare) in dotazione al mezzo-ralla per l'inserimento e trasmissione dati;
- Utilizzare correttamente il sistema di comunicazione convenzionale (manuale e/o via radio) per mantenere contatti tra i soggetti interessati nelle fasi operative sia su piazzale, banchina e/ a bordo nave.

Attestato n. 129

ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si certifica che

Bryan Bois

nato a Livorno il 18/01/1986

in qualità di operaio polivalente

ha frequentato il corso di: **"Addetti alla manovra di ralla in ambito portuale"**

della durata complessiva di n. 72 ore dal 20 novembre al 23 dicembre 2015

tenutosi presso la sede di LTA via di Popogna 185/7 e Sintermar S.p.A Livorno

Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.

Livorno 24- 03-2016

La direzione della Logistic Training Academy

Programma:

- Utilizzare la ralla-navetta per le operazioni sul piazzale e/o a banchina in tutte le operazioni di carico-scarico del ciclo operativo;
- Condurre e manovrare le unità motrici (ralle) a terra (piazzale,banchina) e nelle operazioni di carico-scarico navi Ro-Ro (bordo nave);
- Verificare che il carico sia adatto per essere movimentato con le macchine operatrici in dotazione;
- Verificare tipologia di rampe e elevatori a bordo per la scelta di macchinari- unità motrici ed attrezzature da utilizzare prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di semirimorchi/rimorchi e/o in fase di manovra e posizionamento dell'unità di carico a terra/ a bordo nave;
- Verificare le condizioni di funzionalità del mezzo comunicando eventuali guasti o danni prima dell'inizio delle operazioni di movimentazione del carico;
- Eseguire le verifiche giornaliere e periodiche previste dalla normativa e rispetto a quanto indicato dai manuali d'uso del mezzo;
- Verificare peso del rimorchio, del carico e della lunghezza unità motrice prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di nave Ro-Ro;
- Movimentare il carico con la macchina operatrice secondo modalità e tempi stabiliti;
- Eseguire la conduzione e la manovra del mezzo rispettando le procedure di sicurezza, senza causare danni a cose e/o persone;
- Condurre e manovrare il mezzo in dotazione valutando la sua dimensione e lo spazio in cui si effettuano tali attività (a bordo nave e a terra);
- Utilizzare correttamente il sistema informatico (palmare) in dotazione al mezzo-ralla per l'inserimento e trasmissione dati;
- Utilizzare correttamente il sistema di comunicazione convenzionale (manuale e/o via radio) per mantenere contatti tra i soggetti interessati nelle fasi operative sia su piazzale, banchina e/ a bordo nave.

Attestato n. 130

ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si certifica che

Jonathan Domenichini

nato a Livorno il 08/12/1983

in qualità di operaio polivalente

ha frequentato il corso di: **"Addetti alla manovra di ralla in ambito portuale"**

della durata complessiva di n. 72 ore dal 20 novembre al 23 dicembre 2015

tenutosi presso la sede di LTA via di Popogna 185/7 e Sintermar S.p.A Livorno

Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.

Livorno 24- 03-2016

La direzione della Logistic Training Academy

Programma:

- Utilizzare la ralla-navetta per le operazioni sul piazzale e/o a banchina in tutte le operazioni di carico-scarico del ciclo operativo;
- Condurre e manovrare le unità motrici (ralle) a terra (piazzale,banchina) e nelle operazioni di carico-scarico navi Ro-Ro (bordo nave);
- Verificare che il carico sia adatto per essere movimentato con le macchine operatrici in dotazione;
- Verificare tipologia di rampe e elevatori a bordo per la scelta di macchinari- unità motrici ed attrezzature da utilizzare prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di semirimorchi/rimorchi e/o in fase di manovra e posizionamento dell'unità di carico a terra/ a bordo nave;
- Verificare le condizioni di funzionalità del mezzo comunicando eventuali guasti o danni prima dell'inizio delle operazioni di movimentazione del carico;
- Eseguire le verifiche giornaliere e periodiche previste dalla normativa e rispetto a quanto indicato dai manuali d'uso del mezzo;
- Verificare peso del rimorchio, del carico e della lunghezza unità motrice prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di nave Ro-Ro;
- Movimentare il carico con la macchina operatrice secondo modalità e tempi stabiliti;
- Eseguire la conduzione e la manovra del mezzo rispettando le procedure di sicurezza, senza causare danni a cose e/o persone;
- Condurre e manovrare il mezzo in dotazione valutando la sua dimensione e lo spazio in cui si effettuano tali attività (a bordo nave e a terra);
- Utilizzare correttamente il sistema informatico (palmare) in dotazione al mezzo-ralla per l'inserimento e trasmissione dati;
- Utilizzare correttamente il sistema di comunicazione convenzionale (manuale e/o via radio) per mantenere contatti tra i soggetti interessati nelle fasi operative sia su piazzale, banchina e/ a bordo nave.

Attestato n. 131

ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si certifica che

Matteo Pucciarelli

nato a Livorno il 16/03/1982

in qualità di operaio polivalente

ha frequentato il corso di: **"Addetti alla manovra di ralla in ambito portuale"**

della durata complessiva di n. 72 ore dal 20 novembre al 23 dicembre 2015

tenutosi presso la sede di LTA via di Popogna 185/7 e Sintermar S.p.A Livorno

Il seguente attestato si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.

Livorno 24- 03-2016

La direzione della Logistic Training Academy

Programma:

- Utilizzare la ralla-navetta per le operazioni sul piazzale e/o a banchina in tutte le operazioni di carico-scarico del ciclo operativo;
- Condurre e manovrare le unità motrici (ralle) a terra (piazzale,banchina) e nelle operazioni di carico-scarico navi Ro-Ro (bordo nave);
- Verificare che il carico sia adatto per essere movimentato con le macchine operatrici in dotazione;
- Verificare tipologia di rampe e elevatori a bordo per la scelta di macchinari- unità motrici ed attrezzature da utilizzare prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di semirimorchi/rimorchi e/o in fase di manovra e posizionamento dell'unità di carico a terra/ a bordo nave;
- Verificare le condizioni di funzionalità del mezzo comunicando eventuali guasti o danni prima dell'inizio delle operazioni di movimentazione del carico;
- Eseguire le verifiche giornaliere e periodiche previste dalla normativa e rispetto a quanto indicato dai manuali d'uso del mezzo;
- Verificare peso del rimorchio, del carico e della lunghezza unità motrice prima di dare avvio alle operazioni di carico-scarico di nave Ro-Ro;
- Movimentare il carico con la macchina operatrice secondo modalità e tempi stabiliti;
- Eseguire la conduzione e la manovra del mezzo rispettando le procedure di sicurezza, senza causare danni a cose e/o persone;
- Condurre e manovrare il mezzo in dotazione valutando la sua dimensione e lo spazio in cui si effettuano tali attività (a bordo nave e a terra);
- Utilizzare correttamente il sistema informatico (palmare) in dotazione al mezzo-ralla per l'inserimento e trasmissione dati;
- Utilizzare correttamente il sistema di comunicazione convenzionale (manuale e/o via radio) per mantenere contatti tra i soggetti interessati nelle fasi operative sia su piazzale, banchina e/ a bordo nave.